

Sont présents : Le Président Franck RECOING, Jacques GIRAUD, Alain DEMETS, Nicole MAS, Patrick FRANCOIS, , Christophe MENEGALLI, Didier BARONE, Christian OLIVERES, Yves GINOUX, , Florence BAUDRIBOS , Jacques ALAYRAC, Bruno MAERTEN

David BINISTI

Jean Paul IMBERT est présent jusqu'à 18h30 puis donne pouvoir à Franck RECOING

Excusés et représentés :

Remi MORETTI (donne pouvoir à C. OLIVERES)

Bernard MAHIOU (donne pouvoir à A. DEMETS)

Franck MALECOT (donne pouvoir à B. MAERTEN)

Maxime HUGONNET

L'ordre du jour est le suivant :

1. Point financier et prévisions d'atterrissage
 2. Point travaux aménagement et modernisation du pavillon
 3. Approbation du PV du CD du 24 octobre 2024
 4. Modifications de jauges et admissions
 5. Analyse des parties prenantes Marsatwork
 6. Avancement feuille de route Développement Durable
 7. Déjeuner des Présidents de clubs à la SNM
 8. Démarche d'auto-évaluation
 9. Assemblée Générale 2025 et agenda
- Questions diverses : Conseil Portuaire, rassemblement voitures / moto dans le carénage
CNTL Champion des Clubs IRC 2024, Soirée des Champions et des Bénévoles,
Programme des régates CNTL 2025

La séance est ouverte à 18h10

- ✓ Approbation du compte rendu du CD du 24 octobre 2024

Approuvé à l'unanimité.

- ✓ Point Financier

Le Trésorier indique que l'outil de suivi trimestriel de prévision d'atterrissage des comptes du CNTL, mis en place en début d'année, fonctionne bien. Nous pouvons maintenant l'utiliser avec confiance.

L'atterrissage prévu, sur la base des prévisions du troisième trimestre, est pour le moment supérieur au budget.

Le budget 2025 est en préparation, en attente des budgets des commissions.

Les comptes à termes sont, pour la plupart arrivés à échéance, et ont été renouvelés, avec une rémunération en nette baisse.

La BP Med a annoncé qu'elle ne renouvelle pas son partenariat. Le Président va intervenir.

✓ Modifications de jauge

SOCIETAIRE	BATEAU	DATE DEMANDE	SOUHAIT
AMERIO LIONEL SOCIETAIRE 23/07/2009	MOOREA (V) 10,20 X 3,27 PROTIS 46	02/12/2023	TRAWLER 13,55 X 3,95
VERNAZZA RODOLPHE SOCIETAIRE 06/11/2023	VIKTOR (M) 10,70 X 3,32 PANNE SIMOS 68	06/11/2024	MOTEUR 11,80 X 3
RISOUL PHILIPPE SOCIETAIRE 06/11/2023	MAJORAL (V) 9,90 x 3,05 GYPTIS 33	21/11/2024	MOTEUR 9,75 X 3,05

Le Comité Directeur approuve ces demandes de modification à l'unanimité.

✓ Admissions

2 candidats ont été reçus par Christian Oliveres et David Binisti, en présence de ses parrains.

Suite sociétaire démissionnaire

JOURDOIS François Xavier

Suite Philippe RATEL - Bateau TIP TOP 5 – Voilier : 13.90 x 4.50

Panne Euthymènes n°2

Parrains : LIGOCKI Ludovic, Jean François ROUGIER

Secteur d'activité : Retraité / Audit Financier

Age : 67 ans

PERRET Marin

Suite CECCHI ALQUIER Corinne- Bateau LAIK – Voilier : 11.20 x 3.70

Panne Euthymènes n°44

Parrains : Francis HABERT, Jérémie MALBRANCKE

Secteur d'activité : Architecte

Age : 25 ans

Suite Parent/ Enfant du vivant

PASERO Julien

Suite père PASERO Pierre – Bateau YANADES – Voilier : 11.60 x 3.75

Panne Euthymènes n°12

Secteur d'activité : Education

Age : 51 ans

MONSEAU Luc

Suite père MONSEAU Philippe – Bateau TIAHUANACO – Voilier 12.20 x 3.80

Panne Euthymènes n°54

Secteur d'activité – Santé – Infirmier Libéral

Age : 57 ans

A l'issue de la discussion sur les différents aspects du projet, un vote sur la réalisation ce projet est proposé.

Sur l'ensemble du projet : 12 pour, 4 abstentions

Sur le projet sans toit terrasse : 15 pour, une abstention

Le projet sans toit terrasse est donc approuvé. Pour le toit terrasse, le Président propose d'attendre le résultat des demandes de subventions en cours.

✓ Questions diverses

Le CNTL est sacré meilleur club IRC de France pour la seconde année consécutive. Le Comité Directeur se félicite de ce résultat exceptionnel.

Florence Baudribos rappelle l'appel à candidature lancé pour être commissaire de course.

La mairie lance un appel à projet pour utilisation de la base olympique du Roucas Blanc. Le CNTL a l'intention de se positionner.

A l'issue de l'AO pour la panne Criée, la société Yacht Méditerranée continue ses envois de courrier de réclamation, soit directement, soit par l'intermédiaire de son avocat. Le CNTL a mandaté un avocat spécialisé pour défendre sa position.

En l'absence de Bernard Mahiou, titulaire, Christian Oliveres, suppléant, a assisté au Conseil Portuaire. Il a trouvé cette réunion intéressante, permettant notamment d'échanger avec autres club et parties prenantes sur nos problématiques communes.

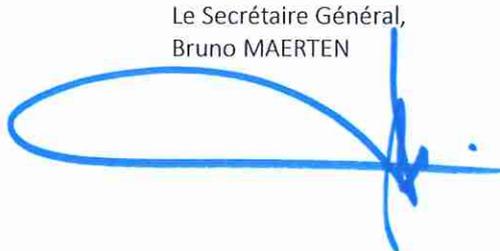
Des vols ont lieu sur la panne Protis. La commission sécurité émet quelques recommandations d'usage.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 20h50

Le Président
Franck RECOING

A blue ink signature in a cursive, stylized script, written over the printed name of the President.

Le Secrétaire Général,
Bruno MAERTEN

A blue ink signature in a cursive, stylized script, written over the printed name of the General Secretary.

Suite Décès Epoux

BROUSSOUS Marie Ange

Suite pacs THEVENET Bruno – Bateau SOLEA – Moteur 9 x 2.94

Panne C n°40

Secteur d'activité = retraitée

Age : 63 ans

Admis à l'unanimité.

✓ Avancement feuille de route Développement Durable

En l'absence de Bernard Mahiou, Alain Demets fait un état de l'avancement des sujets relatifs à la FRDD.
Pas d'avancée depuis le dernier CD.

David Binisti et Bruno Maerten se sont rendus au METS (salon des équipements maritimes) le 20 novembre dernier pour voir ce que l'industrie propose en terme d'équipements novateurs pour les pannes. Pas de révolution, mais des avancées sur les bornes dites « intelligentes », avec des fonctionnalités nouvelles et des systèmes de management intégrés aux systèmes de gestion portuaires

Dans le cadre de la commission croisière, une présentation d'un nouveau système d'orin « connecté » a eu lieu. Ce système permet de détecter très tôt un mouillage qui dérape. Le Comité Directeur décide à l'unanimité d'en acquérir 5, pour un budget de 5 000€, afin de les mettre à disposition des sociétaires.

✓ Déjeuner des Présidents

A l'initiative du Président de la SNM, un déjeuner a été organisé, réunissant les Présidents de la SNM, de l'UNM et du CNTL. Un des objectifs était d'envisager les possibilités d'actions communes en vue de la prochaine DSP.

La création d'une société commune a été discutée.

A l'occasion de ce déjeuner, le Président du CNTL a émis l'idée d'organiser, en commun, une grande course au large au départ de Marseille.

✓ Assemblée Générale Ordinaire

La date du 17 Avril est retenue pour notre AGO

✓ Point Travaux

Le projet de déplacement des sanitaires du pavillon Perganti a été finalisé et présenté à la Métropole pour définir les modalités de financement.

Le projet consiste en

- Suppression du pavillon Perganti et création de deux postes d'amarrage
- Création d'un bloc sanitaire dans le prolongement de l'aire de carénage
- Suppression de l'escalier en bois et création d'une passerelle pour enjamber le canal
- Clôture complète de l'aire de carénage et aménagement d'un accès à la panne Pythéas

Rénovation du Pavillon Maxime Tarrazi

Le projet est de nouveau présenté au Comité Directeur, sous la forme de vues 3D du pavillon rénové.

Le budget confirmé se présente comme suit

Bureaux, sanitaires, espace club	380k€
Terrasse restaurant et casquette	150 k€
Toit Terrasse	430 k€