

PV du Comité Directeur du 24 octobre 2024

Sont présents : Le Président Franck RECOING, Jacques GIRAUD, Alain DEMETS, Nicole MAS, Patrick FRANCOIS, Jean Paul IMBERT, Christophe MENEGALLI, Remi MORETTI, Didier BARONE, Christian OLIVERES, Yves GINOUX, Maxime HUGONNET, Florence BAUDRIBOS, David BINISTI

Excusés et représentés :
Bernard MAHIOU (donne pouvoir à A. DEMETS)

Excusés : Jacques ALAYRAC, Franck MALECOT

L'ordre du jour est le suivant :

1. Rapport d'étonnement Marsatwork
2. Approbation du PV du CD du 3 octobre 2024
3. Modifications de jauges et admissions
4. Avancement feuille de route Développement Durable
5. Point travaux
6. Point financier
7. Démarche d'auto-évaluation
8. Assemblée Générale 2025
9. Festivités (Escale Club, Soirée des pêcheurs, Soirée Beaujolais, Soirée du Président, ...)
10. Questions diverses : Schéma directeur des ports de plaisance Métropole, CLUPP, ...)

La séance est ouverte à 18h00

- ✓ Rapport d'étonnement Marsatwork

Marsatwork présente la synthèse des interviews réalisées dans le cadre de sa mission d'accompagnement du CNTL pour sa communication.
Globalement, l'image du CNTL auprès des parties prenantes est positive, et en amélioration

- ✓ Approbation du compte rendu du CD du 3 octobre 2024

Approuvé à l'unanimité.

- ✓ Modifications de jauge

Nom	Bateau	Date demande	Type	observation
ALESSANDRI	CAMPA (M)			
FRANCOIS	8,50, X 2,50	04/10/2024	MOTEUR	cap camarat 7,80
SOCIETAIRE 14/09/2016	PANNE A 11		8,50 x 2,50	Ok meme place

Le Comité Directeur approuve cette demande de modification à l'unanimité.

✓ Admissions

1 candidat ont été reçus par Christian Oliveres et David Binisti, en présence de ses parrains.

ASBOTH Jan

Suite PUSTORINO Jean - Bateau CELIMARY 4 – Moteur : 11.60 x 3.75

Panne Protis n°52

Parrains : HAMON Philippe, MORILLON Christian

Secteur d'activité : Finance

Age : 47 ans

Admis à l'unanimité.

✓ Avancement feuille de route Développement Durable

En l'absence de Bernard Mahiou, Alain Demets fait un état de l'avancement des sujets relatifs à la FRDD.

Pas d'avancée depuis le dernier CD.

La charte graphique étant livrée, les panneaux Ports Propre peuvent être réalisés

La panne test sera réalisée en 2025. David Binisti et Bruno Maerten vont se rendre au METS (salon des équipements maritimes) mi-novembre dans ce but.

✓ Point Travaux

L'étude de déplacements des sanitaires Perganti est en cours.

Concernant la modernisation du Pavillon Tarrazi, les premières offres sont arrivées et confirment les budgets établis

✓ Point financier

La situation à fin septembre confirme les prévisions d'atterrissage qui devrait être un peu mieux que le budget.

Les recettes sont un peu meilleures que prévu, et les dépenses restent bien contrôlées.

✓ Démarche d'auto-évaluation

Le contexte externe est dominé par le prochain renouvellement des DSP à horizon 2028

L'idée centrale consiste prendre l'initiative de lancer un audit interne (auto-évaluation) de performance du CNTL en tant que concessionnaire, pouvant intégrer :

- Une évaluation du service à nos clients par rapport à leurs attentes
- Une évaluation de notre contribution citoyenne au développement du territoire
- Une évaluation de notre contribution écologique
- Une évaluation de notre éthique de fonctionnement interne,
- etc.

Ce travail est destiné à déboucher sur un projet de progrès de la part du concessionnaire élaboré à sa propre initiative.

Les principes de pilotage de la démarche pourraient être les suivants :

- Un dialogue préalable avec la Métropole sur ses préoccupations et ses critères d'appréciation
- Une information/sensibilisation du personnel et des membres sur les enjeux de la démarche

- La mise en place d'un comité de pilotage expert et indépendant ayant reçu une délégation claire du Président et pouvant intégrer des personnes ressources externes et un représentant de la Métropole qui serait invité en tant que de besoin
- La mise en place d'outils de communication permettant au personnel et aux membres de suivre la progression de la démarche (et éventuellement d'y participer).

✓ Assemblée Générale 2025

David va faire circuler une proposition de dates pour les CD et AG de 2025

✓ Festivités (Escale Club, Soirée des pêcheurs, Soirée Beaujolais, Soirée du Président, ...)

Maxime Hugonnet va reprendre la conception des affiches avec le nouveau graphiste

✓ Questions diverses

Voile sportive :

Une réunion est prévue semaine prochaine pour harmoniser les dates des régates dans la rade de Marseille

Sam Cartier est adjoint au responsable des contrôles technique sur la Vendée Globe

Les CNTelles ont gagné la régata du WLS (women leading and sailing) Trophy à Martigues

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 20h50

Le Président
Franck RECOING



Le Secrétaire Général,
Bruno MAERTEN



